

**AVANT TOUTES ACTIONS  
PURGER LES RESERVOIRS**

**ACTIONS A CONNAITRE PAR CŒUR**

**AVANT LA MISE EN ROUTE :**

VERRIERE.....Propre  
TELEPHONES PORTABLES.....Eteints  
SIEGES.....Réglés  
ESSENCE.....Ouvert le + plein  
COMPTEUR D'HEURE.....Relevé  
CLEF.....En place sur OFF  
VOLETS.....Rentrés  
RECHAUFFAGE CARBU.....OFF  
MIXTURE.....Plein riche  
GAZ.....Réduits  
PRIMER.....Poussé / verrouillé  
FREIN DE PARC.....Appliqué  
INTERRUPTEURS.....Tous sur arrêt  
CONTACT BATTERIE.....ON  
ATIS.....Noté  
RADIOs Régées.....OFF  
ALTIMETRES.....Réglés  
COMPENSATEUR.....ON..Essayé/ neutre  
PORTE.....Fermée / LATCH  
CEINTURES & HARNAIS.....Attachés / Serrés  
ANTI COLL.....FIN

**MISE EN ROUTE**

POMPE ESSENCE.....ON / Pression Vérifiée  
**MOTEUR FROID :**.....5.injections  
**MOTEUR CHAUD :**.....1 injection  
GAZ.....1 Cm

**DEMARRAGE :**

SECURITE.....Personne devant  
DEMARREUR.....10 sec.Maxi  
REGIME.....1200T/mn  
PRESSION HUILE.....Etablie dans les 10secondes

POMPE ESSENCE.....OFF / Pression  
ALTERNATEUR.....Marche  
TEMOIN ALTERNATEUR.....Eteint charge correcte  
RADIOs.....ON  
TRANSPONDEUR.....STBY  
DIRECTIONNEL / HORIZ.....Recalé  
RADIO / NAV.....Régées

**ROULAGE**

**PROCEDURE AVANT LE DECOLLAGE :**

FREIN DE PARC.....Appliqué  
ESSENCE.....Ouvert le + plein  
T° D'HUILE.....70 mini

**ESSAIS MOTEUR**

REGIME.....2000t/mn  
Sélection magnétos.....<175t/mn  
Ecart max.....50t/mn  
Réchauffage carbu.....Testé  
Dépression.....Vérifiée.(4,8)  
RALENTI.....650T/mn

REGIME.....1200T/mn  
COMMANDES.....Libres  
COMPENSATEUR.....Neutre  
VOLETS.....0 à 2 crans  
TSPDR.....ALT  
FAN.....OFF  
RECHAUFFAGE CARBU.....OFF  
MIXTURE.....Plein riche  
POMPE ESSENCE.....ON / Pression  
PRIMER.....poussé / verrouillé  
CONTACT MAGNETOS.....BOTH  
TRIM ELECTRIQUE.....ON  
ALTIMETRES.....Réglés  
TABLEAU D'ALARME.....Vérifié/ Eteint  
PARAMETRES MOTEUR.....Corrects  
PORTES/FENETRE.....Fermées / verrouillées  
CEINTURES & HARNAIS.....Attachés / Serrés  
BRIEFING DECOLLAGE.....Anoncé

**PROCEDURE ALIGNE :**

CONSERVATEUR DE CAP.....Recalé au QFU  
COMPAS.....Vérifié  
ANTI COLL.....Vérifié  
CHRONO.....TOP

**MONTEE . A 300 Feet :**

POMPE ESSENCE.....OFF  
PRESSION ESSENCE.....OK  
VOLETS.....Rentrés  
V.I.....90Kts

**CROISIERE 65% :**

REGIME SUIVANT Alt.....Réglé  
MIXTURE <5000feet.....Plein riche  
RESERVOIRS.....Changer toutes les heures .....Gestion

**INTEGRATION AERODROME :**

FRICITION MANETTES.....Enlevée  
RECHAUFFAGE CARBU.....ON  
POMPE ESSENCE.....ON / Pression  
RESERVOIRS.....Ouvert le + plein  
MIXTURE.....Plein riche  
REGIME.....1500T/mn  
VOLETS <100Kts.....1 cran  
REGIME.....2100T/mn

**APPROCHE FINALE :**

VITESSE ... 1 Cran volet.....75Kts  
.....2 Cran volet.....70Kts  
.....3 Cran volet.....65Kts

**PISTE DEGAGEE :**

POMPE ESSENCE.....OFF  
STROB LIGHT.....OFF  
RECHAUFFAGE CARBU.....OFF  
VOLETS.....Rentrés

**ARRET DU MOTEUR :**

FREIN DE PARC.....Appliqué  
RADIO.....Message pour quitter  
TRANSPONDEUR.....OFF  
RADIOs.....OFF  
SI CASQUES.....Enlevés  
ALTERNATEUR.....OFF  
REGIME.....Ralenti  
MAGNETOS.....Essai coupure  
REGIME.....1200T/mn  
MIXTURE.....ETOUFFOIR  
MAGNETOS.....OFF  
CLEF.....Enlevée  
TOUS CONTACTS.....OFF  
COMPTEUR D'HEURE.....Relevé

**F GEQX 4.4**

modif du 19/8/12

## COCKPIT :

FREIN DE PARC.....Serré  
TOUS CONTACTS.....OFF  
CONTACT MAGNETOS.....OFF / Clef retirée.  
BREAKERS.....Enfoncés  
CONTACT GENERAL.....ON  
AUTONOMIE.....Vérifiée  
VOLETS.....Sortis  
COMPENSATEUR.....Neutre  
COMMANDES.....Libres et dans le bon sens  
CONTACT GENERAL.....OFF

## EXTERIEUR :

**FUSELAGE DROIT.....Bon état**  
ANTENNES.....En place  
PORTE SOUTE.....Fermée  
GOUVERNES.....Bon état / jeu  
COMPENSATEUR.....Vérif des articulations

## FUSELAGE GAUCHE.....Idem AILE GAUCHE

VOLETS.....Bon état / jeu  
AILERON.....Débattement  
SAUMON.....Bon état / fixation feu  
INTRADOS.....Bon état /Trapes en place  
PÎTOT.....Non obstrué  
ESSENCE.....Vérifier visuellement  
EXTRADOS.....Bouchon réservoir fermé  
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE.....Testé  
BORD D'ATTAQUE.....Bon état  
PURGES.....Effectuées  
TRAIN PRINCIPAL.....Vérifié

## FUSELAGE AVANT

CAPOT MOTEUR.....Dzus en place  
PURGE.....Effectuée  
TRAIN AVANT.....Bon état  
COURROIE ALTERNAT.....Bon état / fixation  
HELICE + CÔNE.....Bon état / fixations  
ECHAPPEMENT.....Bon état  
FILTRE A AIR.....Entrée non obstruée  
HUILE VERIFIEE.....6 Qts mini  
CAPOT MOTEUR.....Dzus en place  
BARRE DE TRACTAGE.....Enlevée et rangée

**AILE DROITE..... Idem aile gauche même ordre  
inversé**

sauf l'avertisseur de décrochage et le pitôt

PHASES DE VOL	VI kts	PU Tr/min	Volets %°	Réchauffage Carbu
Rotation	55	PG	10	Poussé
Montée Initiale	80	PG	10	Poussé
Montée Normale	90	2500	0	Poussé
Montée Pent max	65	PG	10	Poussé
Montée Vz max	80	PG	0	Poussé
Croisière 65%	110	2350	0	A la demande
Descente Croisière	110	2000	0	Tiré
Descente VNO	126	2200	0	A la demande
Descente Planée	75	Réduits	0	Tiré
Attente	80	2000	0	Tiré
Palier Approche	80	2100	10	Tiré
Descente Approche	80	1500	10	Tiré
Atterrissage V. 1 cran	75 +KVE	1600	10	Tiré
Atterrissage V. 2 crans	70 +KVE	1700	25	Tiré
Atterrissage V. 3 crans	65 +KVE	1800	40	Tiré
Atterrissage Lisse	80	1500	0	Tiré

## CARBURANT

TOTAL RESERVOIRS : 2x25 GAL.US (189L)  
UTILISABLE : 48 GAL.US (181L)  
PAR RESERVOIRS : 25GAL.US (94L)  
A LA PALETTE : 18 GAL.US (68L)  
CONSOMMATION / HEURE : 9 GAL.US (33L)  
AUTONOMIE SANS RESERVE : 5h30

## CONVERSION GAL.US /LITRES

1 GAL.US = 3,78L

SOIT ((1GAL.US x 4) - 5%) = LITRES



# PA 28 -160

# F-GEQX

Masse maximale au décollage 1055 kg  
Masse à vide 682 kg

Charge maxi 373 kg

## Procédure feu moteur en vol

Sélecteur carburant OFF  
Manette des gaz REDUIT  
Mélange Etouffoir  
Pompe essence OFF  
Chauffage OFF  
Dégivrage OFF

## Incendie moteur à la mise en route

Démarrateur Entraîner le moteur  
Mélange Etouffoir  
Manette des gaz Plein gaz  
Pompe essence OFF  
Sélecteur carburant OFF

## QUELQUES FREQUENCES

\* DME

LFRN	ATIS 136.4	VOR* 109.25
	SOL 121.72	
	TWR 120.5	ILS 110.1
	FIS 134	ADF 349
	FIS Nord 124.9	

CE DOCUMENT NE REMPLACE PAS  
LE MANUEL DE VOL

Version F GEQX 4.4

modif du 19/8/12