

**AVANT TOUTES ACTIONS  
PURGER LES RESERVOIRS**

p3

**ACTIONS A CONNAÎTRE PAR CŒUR**

**AVANT LA MISE EN ROUTE :**

VERRIERE	Propre
TELEPHONE PORTABLE	Eteints
SIEGES	Réglés
ESSENCE	Ouvert le + plein
COMPTEUR D'HEURE	Relevé
CLEF	En place sur OFF
VOLETS	Rentrés
RECHAUFFAGE CARBU	OFF
MIXTURE	Plein riche
GAZ	Réduits
PRIMER	Poussé/ verrouillé
FREIN DE PARC	Appliqué
INTERRUPTEURS	Tous sur arrêt
CONTACT BATTERIE	ON
ATIS	Noté
RADIOS Réglées	OFF
ALTIMETRES	Réglés
COMPENSATEURS	ON Essayés/ neutre
PORTE	Fermée/ LATCH
CEINTURES & HARNAIS	Attachés/ Serrés
ANTI COLL	FIN

**MISE EN ROUTE :**

POMPE ESSENCE	ON / Pression vérifiée
<b>MOTEUR FROID</b>	<b>5</b> injections
<b>MOTEUR CHAUD</b>	<b>1</b> injection
GAZ	1 Cm

**DEMARRAGE**

SECURITE	Personne devant
DEMARREUR	10 sec Maxi
REGIME	1200 T/mn
<b>PRESSION HUILE</b>	Etablie dans les 10 secondes
POMPE ESSENCE	OFF / Pression
ALTERNATEUR	Marche
TEMOIN ALTERNATEUR	Eteint charge correcte
GENERAL RADIO	ON
TRANSPONDEUR Rennes	ALT
DIRECTIONNEL / HORIZON	Recalé
RADIO / NAV	Réglées

**PROCEDURE AVANT LE DECOLLAGE :**

p4

FREIN DE PARC	Appliqué
ESSENCE	Ouvert le + plein
T° D'HUILE	40 mini

**ESSAIS MOTEUR**

REGIME	2000 T/mn
Sélection magnétos	<175 T/mn
Ecart max	50 T/mn
Réchauffage carbu	Testé
Dépression	Vérifiée (4,8)
RALENTI	650 T/mn

REGIME	1200 T/mn
COMMANDES	Libres
COMPENSATEUR PROFONDEUR	Neutre
COMPENSATEUR DIRECTION	Neutre
VOLETS	0 à 2 crans
FAN	OFF
RECHAUFFAGE CARBU	OFF
MIXTURE	Plein riche
POMPE ESSENCE	ON / Pression
PRIMER	Poussé / verrouillé
CONTACT MAGNETOS	BOTH
TRIM ELECTRIQUE	ON
PILOTE AUTOMATIQUE	OFF
ALTIMETRES	Réglés
TABLEAU D'ALARME	Vérifié / Eteint
PARAMETRES MOTEUR	Corrects
PORTES/FENETRE	Fermées / verrouillées
CEINTURE & HARNAIS	Attachés / serrés
BRIEFING DECOLLAGE	Anoncé

**PROCEDURE ALIGNE**

CONSERVATEUR DE CAP	Recalé au QFU
COMPAS	Vérifié
ANTI COLL	Vérifié
CHRONO	TOP

**MONTEE A 300 Feet**

POMPE ESSENCE	OFF
PRESSION ESSENCE	OK
VOLETS	Rentrés
VI	90 Kts

p5

**CROISIERE 65 %**

REGIME SUIVANT Alt	Réglé
MIXTURE <b>&lt;5000 feet</b>	Plein riche
CARBURANT	Vérifié

**INTEGRATION AERODROME**

PILOTE AUTO	OFF
FRICITION MANETTES	Enlevée
MIXTURE	Plein riche
CONSERVATEUR DE CAP	Recalé
RESERVOIRS	Ouvert sur le plus plein
BRIEFING ARRIVE	Anoncé

**APPROCHE FINALE**

VITESSE 1 Cran volets	80 Kts
2 Crans volets	75 Kts
3 Crans volets	70 Kts

**PISTE DEGAGEE**

POMPE ESSENCE	OFF
STROB LIGHT	OFF
RECHAUFFAGE CARBU	OFF
VOLETS	Rentrés

**ARRET DU MOTEUR :**

FREIN DE PARC	Appliqué
RADIO	Message pour quitter
TRANSPONDEUR	STBY
GENERAL RADIO	OFF
SI CASQUES	Enlevés
ALTERNATEUR	OFF
REGIME	Ralenti
MAGNETOS	Essai coupure
REGIME	1200 T/mn
MIXTURE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF
CLEF	Enlevée
TOUS CONTACTS	OFF
COMPTEUR D'HEURE	Relevé

SI ARRET PROLONGE FREIN DE PARC OFF ET CALES EN PLACE

**PREVOL :**

FREIN DE PARC	p2
TOUS CONTACTS	Serré
CONTACT MAGNETOS	OFF
BREAKERS	OFF / Clef retirée
CONTACT GENERAL	Enfoncés
AUTONOMIE	ON
VOLETS	Vérifiée
COMPENSATEUR	Sortis
COMMANDES	Neutre
CONTACT GENERAL	Libres et dans le bon sens
	OFF

**EXTERIEUR :****FUSELAGE DROIT**

ANTENNES	<b>Bon état</b>
PORTE SOUTE	En place
GOVERNES	Fermée
COMPENSATEUR	Débattement
	Vérif des articulations

**FUSELAGE GAUCHE****AILE GAUCHE**

VOLETS	<b>Idem</b>
AILERON	Bon état / jeu
SAUMON	Débattement
INTRADOS	Bon état / fixation feux
PITOT	Bon état / Trapes en place
ESSENCE	Non obstrué
EXTRADOS	Vérifier visuellement
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE	Bouchon réservoir fermé
BORD D'ATTAQUE	Testé
PURGES	Bon état
TRAIN PRINCIPAL	Effectuée
	Vérifié

**FUSELAGE AVANT**

CAPOT MOTEUR	Zeus en place
PURGE	Effectuée
TRAIN AVANT	Bon état
COURROIE ALTERNATEUR	Bon état / fixation
HELICE + CÔNE	Bon état / fixation
ECHAPPEMENT	Bon état
FILTRE A AIR	Entrée non obstruée
HUILE VERIFIEE	5 Qts mini
CAPOT MOTEUR	Zeus en place
BARRE DE TRACTAGE	Enlevée et rangée

**AILE DROITE....Idem aile gauche même ordre inversé**  
sauf l'avertisseur de décrochage et le pitot

p6

PHASES DE VOL	VI Kts	PU Tr/min	Volets °	Réchauffage Carbu
---------------	--------	-----------	----------	-------------------

Rotation	60	PG	10	Poussé
Montée Initiale	80	PG	10	Poussé
Montée Normale	90	PG	0	Poussé
Montée Pente max	65	PG	10	Poussé
Montée Vz max	80	PG	0	Poussé
Croisière 65 %	110	Suivant tableau	0	A la demande
Descente Croisière	110	2000	0	A la demande
Descente rapide	120	2300	0	A la demande
Descente Planée	80	Réduits	0	Tiré
Attente	90	2000	0	Tiré
Palier Approche	90	2100	10	Tiré
Descente Approche	90	1600	10	Tiré
Atterrissage V. 1 cran	80 +KVE	1500	10	Tiré
Atterrissage V. 2 crans	75 +KVE	1600	25	Tiré
Atterrissage V. 3 crans	70 +KVE	1800	40	Tiré
Atterrissage Lisse	85	1400	0	Tiré

**QUELQUES FREQUENCES**

	* DME	
LFRN	ATIS 136,40	VOR* 109,25
	SOL 121,72	
	TWR 120,50	ILS* 110,10
	FIS Sud 134,00	ADF 349
	FIS Nord 124,90	



Masse maximale au décollage	1157 kg
Masse à vide	719 kg
Charge maxi	438 kg

CARBURANT	
TOTAL RESERVOIRS :	2x25 GAL.US (189 L)
UTILISABLE :	48 GAL.US (181 L)
PAR RESERVOIRS :	25 GAL.US (94 L)
A LA PALETTE :	18 GAL.US (68 L)
CONSOMMATION / HEURE :	10 GAL.US (36 L)
AUTONOMIE SANS RESERVE :	5H00

Procédure feu moteur en vol	
Sélecteur carburant	OFF
Manette des gaz	REDUIT
Mélange	Etouffoir
Pompe essence	OFF
Chauffage	OFF
Dégivrage	OFF
Incendie moteur à la mise en route	
Démarrreur	Entraîner le moteur
Mélange	Etouffoir
Manette des gaz	Plein gaz
Pompe essence	OFF
Sélecteur carburant	OFF

**CE DOCUMENT NE REMPLACE PAS**  
**LE MANUEL DE VOL**

**Version F-GHYZ 5.3**

Correspondant sécurité : vincent35.pruvost@gmail.com  
modif du 01/05/16

## PERFORMANCES

### Décollage passage des 50 ft

Piste en dur  
 Masse max  
 Altitude pression 0 ft  
 Température 15°  
 Vent de face 10 Kt  
 Avion neuf et pilote d'essai

470 m

### Paramètres influençants exemple

Masse max  
 Température 15°  
 Altitude pression 0 ft  
 Pas de vent  
 Vétusté avion et non pilote d'essai 30 %

730 m

Masse max  
 Température 30°  
 Altitude pression 0 ft  
 Pas de vent  
 Vétusté avion et non pilote d'essai 30 %

850 m

Masse max  
 Piste en herbe 25 %  
 Température 30°  
 Altitude pression 2000 ft  
 Vent dans le dos 5 Kt  
 Pente de la piste 2 % montante 10 %  
 Vétusté avion et non pilote d'essai 30 %

1950 m

### Atterrissage passage des 50 ft

mais tout réduit et non sur le plan 5 %

Piste en dur  
 Masse max  
 Altitude pression 0 ft  
 Température 15°  
 sans vent  
 Avion neuf et pilote d'essai

430 m

Piste en herbe 25 %  
 Température 30°  
 Altitude pression 2000 ft  
 Vent dans le dos 5 Kt  
 Pente de la piste 2 % descendante 10 %  
 Vétusté avion et non pilote d'essai 30 %

950 m